

Guión para peritaje de un barco de recreo.

Descargado de http://lascartasdelavida.com/diario_de_un_viaje/comprarbarco_peritaje.php

16 de diciembre de 2011

1. Datos del barco

1.1. Astillero / Modelo:

1.2. Año de construcción:

1.3. Localización:

1.4. Bandera / Documentación:

1.5. Eslora / Manga / Calado:

1.6. Desplazamiento:

1.7. Precio:

1.8. Datos e historia del propietario

anterior propietario?, qué uso se dio al barco, porque lo vende?

1.9. Ratios:

1.10. Estado de mantenimiento general aparente

Si ya tiene mala pinta lo evidente lo oculto imagínate...

1.11. Otras particularidades:

2. Casco

2.1. Diseño y características:

2.1.1. Buscar planos o hacerlos

2.1.2. Detalles constructivos: materiales y técnica

2.1.3. Detalles del lastre (% sobre desplazamiento, material, forma de unión)

2.1.4. Grosor aproximado según zonas?

2.2. Estado estructural:

2.2.1. Estado superficial obra muerta / viva

Buscar golpes, deformaciones, ampollas.

Hay sitios con pinturas distintas (indicativos de reparaciones)

2.2.2. Mirar parte inferior de la quilla

Comprobar que la quilla no esta desviada de la línea de crujía.

2.2.3. Estado pinturas, gelcoat, capas de epoxy?

2.2.4. Grifos de fondo, pasacascos... (desde dentro)

2.2.5. Osmosis

- buscar señales en todo el casco
- medir humedad
- dar golpecitos con martillo buscando zonas que suenen huecas

2.2.6. Anodos de sacrificio

2.2.7. Inspeccionar barco fuera del agua

Comprobar alineación del timón con la hélice y su eje

3. Timón

3.1. Diseño:

- Plano
- Mirar facilidad desmontaje + complejidad diseño
- Posibilidad de varar el barco sin dañarlo

3.2. Estado:

- Holguras, rodamientos
- Moverlo fuera del agua, tiene que moverse con poco rozamiento y sin holguras

4. Cubierta

4.1. Diseño:

4.1.1. Plano (buscarlo o hacerlo)

4.1.2. Comprobar:

Abombamiento, ancho pasillos, espacio para bote, cofre cadenas/ancla, pasamanos, comodidad general...

4.1.3. Detalles constructivos: materiales y técnica

4.2. Equipamiento cubierta

4.2.1. Mástil

Apoya en cubierta o en quilla? comprobar estado estructural, probar equipamiento, mirar trimado de jarcia fija. Peldaños?

4.2.2. Winches, mordazas, carriles escotas...

Inventariarlo y comprobar su funcionamiento

4.2.3. Equipo de fondeo

Inventariar anclas, cadenas, molinete (eléctrico/manual), rodillos para cadena en proa...

4.2.4. Varios

Defensas, patas para varar, escaleras laterales...

4.3. Estado estructural:

4.3.1. Por fuera

- Inspeccionar union cubierta - casco
- Comprobar zona unión mástil - cubierta
- Inspeccionar anclajes jarcias
- Estado de candeleros y pasamanos
- Comprobar cornamusas, anclajes varios...
- Comprobar escotillas / portillos / otras aperturas...
- zonas que flexen (deslaminadas / podres)
- Bañera: comprobar cofres, probar drenaje
- Estado capotas antirociones o similares

5. Jarcia firme

- Planos o fotos
- Medir grosor + mirar tipo cables.
- Mirar tipo de terminales
- Año última renovación?
- Buscar defectos, desilachados, comprobar tensión...

6. Velas, cabos y aparejos

6.1. Velas

Número de velas y su estado. Superficie vélica aproximada (calcular fórmula de vientos ligeros)

6.1.1. Enrolladores, sistema de rizos, maniobra spi...

6.2. Jarcia móvil

6.2.1. Estado y grosor de los cabos

7. Interior

7.1. Estado estructural del casco

7.1.1. Estado interior del forro

7.1.2. Acceso a todas las partes interiores fácil?

7.1.3. Mamparos

Comprobar mamparos interiores en toda su unión con el casco y la cubierta, buscar deformaciones, holguras...

7.1.4. Mirar sentina (aceite? agua? suciedad?...) y pernos de quilla

7.1.5. Grifos de fondo, pasacascos... (desde dentro)

Comprobar que no estén flojos sobre el casco, que abran y cierren bien, que no filtren agua.

7.2. Estado estructural de la cubierta

7.2.1. Por dentro

- Inspeccionar union cubierta - casco
- Inspeccionar anclajes jarcias y similares (también pasamanos)
- Comprobar zona unión mástil - cubierta - casco
- Buscar filtraciones de agua
- Comprobar escotillas / portillos / otras aperturas...

7.3. Comprobaciones varias:

7.3.1. Aislamiento térmico / acústico?

7.3.2. Ventilación (inventariar elementos):

7.3.3. Comprobar solidez ensamblaje del interior:

Buscar partes o piezas que se muevan o tengan holgura, que no estén bien ensambladas...

7.3.4. Esquematizar volumen interior aprovechable con fotos, medidas y dibujos:

7.3.5. Cocina

Comprobar su funcionamiento, seguridad de juntas de gas/keroseno...

7.3.6. Nevera

Comprobar funcionamiento, y buscar zonas podres al rededor...

7.3.7. Calefacción

Probar que funciona y su eficacia, tiene salida de humos? da mal holor?

7.3.8. Sistemas de agua

(eléctrico / manual / gravedad), tanque aguas negras/grises, capacidades, hacer croquis, mirar registros de tanques.

7.3.9. Otros

- Luminosidad interior
- Malos olores?
- Fotos de todo el interior
- Mirar dentro de todos los armarios...
- Mesa de cartas?
- Comodidad general...
- Líneas de agua dentro del barco (indicativo de inundación)

8. Equipamiento

8.1. Comprobar material de seguridad

8.2. Inventariar equipamiento fotográficamente

8.3. Compás, sonda, corredera, VHF, piloto automático, GPS...

Probarlos todos cuidadosamente.

8.3.1. Piloto de viento?**9. Motor****9.1. Aspectos generales****9.1.1. Características:**

Marca, modelo, tipo refrigeración, número de serie, potencia, horas de funcionamiento, año fabricación.

9.1.2. Recambios?**9.1.3. Mantenimiento al día? hay diario? facturas?****9.1.4. Tipo de eje, bocina, hélice...**

Materiales de eje y hélice, holgura rodamientos (intentar mover hélice hacia los lados), intentar girar la hélice en el sentido normal, comprobar corrosión,

9.1.5. Tanque/s de combustible

Mirar material, estado, tienen registro?, medición de nivel? capacidad?

9.1.6. Panel de mandos

Tipos de indicadores, estado, funcionan todos? Chequear estado de cables de acelerador/embrague

9.2. Comprobaciones:

Mirar manguitos (grietas), correas (tensión y grietas), últimos cambios de aceite y filtros.

Comprobar nivel de aceite y limpiar varilla con los dedos para buscar virutillas. Huele a quemado? Mandar muestra a analizar. Chequear igualmente el aceite de la reductora.

Holor a quemado y/o birutillas -> problemas mecánicos

Apariencia lechosa -> agua dentro del motor

Calcificaciones indican altas temperaturas

Mirar la edad de los calentadores (sparks plugs)

Intentar detectar fugas de combustible de los manguitos por olor o similar... (limpiar alrededores antes de arrancar y mirarlos otra vez al de unas horas)

Mirar integridad de los anclajes del motor

Comprobar ánodos de sacrificio del motor

Antes de arrancar comprobar que el motor está bien frío, observar si arranca a la primera y si echa mucho humo (mala señal)

Chequear las sentinas en búsqueda de aceite al principio y al final de la salida a navegar.

9.2.1. Al arrancarlo

- Comprobar que sale un flujo bueno de agua

9.3. Sistema eléctrico

9.3.1. Alternador / dinamo / disyuntor?

9.3.2. Conexión a tierra?

9.3.3. Número, antigüedad y características de las baterías?

9.3.4. 220 v / 12 v?

9.3.5. Chequear corrosión en conexiones eléctricas

9.3.6. Intentar inventariar y esquematizar el circuito eléctrico

10. Prueba de navegación

- Hacer trasluchadas
- Comprobar desvío timón
- Facilidad maniobra
- Navegar en todos los rumbos posibles
- Comportamiento ante oleaje (tomar olas en todos los ángulos posibles)
- Probar a tomar rizos de la mayor y a reducir y aumentar génova
- Mirar comodidad de navegación.
- Comprobar sentimiento del timón...
- Probar todos los instrumentos de navegación
- Tener el motor arrancado horas para ver si se calienta (comprobar aguja temperatura).
- Observar jarcia firme bajo carga

11. Inspección fuera del agua

- Estado superficial obra viva
- Facilidad desmontaje timón
- Grifos de fondo
- Deformaciones estructurales
- Estado de la patente
- Facilidad varada
- Estado hélice, bocina, pala del timón...

12. Documentación en regla?

- DIARIO DE MANTENIMIENTO? buscar problemas recurrentes
- ITB
- Mirar número de casco en el barco y en la documentación
- Despacho, licencia navegación...
- Nombre propietario
- Seguro
- Tipo de barco
- Zona de navegación
- Hoja de asiento...